

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

**TSFS 2011:39**

Utkom från trycket  
den 19 april 2011

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 6 april 2011.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) samt 3 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

*dels att 1 kap. 1 och 4 §§ ska ha följande lydelse,*

*dels att bilaga 1 och 2 ska ha följande lydelse,*

*dels att det i föreskrifterna ska införas en ny paragraf, 1 kap. 3 a §, av följande lydelse.*

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 1, Celex 31970L0220), senast ändrat genom Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096), rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EGT L 190, 20.8.1972, s. 1, Celex 31972L0306), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/21/EG av den 7 mars 2005 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/306/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EUT L 61, 8.3.2005, s. 25, Celex 32005L0021), samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1, Celex 32005L0055), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/74/EG av den 18 juli 2008 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG beträffande typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av direktiv 2005/78/EG (EUT L 192, 19.7.2008, s. 51, Celex 32008L0074).

## 1 kap.

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211), avgasreningsförordningen (2011:345) och förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet.

Föreskrifterna gäller

1. fordon som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, och
2. vid nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier och vid enskilt godkännande av fordon.

Föreskrifterna ska tillämpas på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon, utom på

1. amatörbyggt och ombyggt fordon enligt 41 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
2. rallybil och standardrallybil enligt 42 kap. 1 och 38 §§ Vägverkets föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar, samt
3. fordon som enligt 14–16 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister är undantaget från registreringsplikt.

Bestämmelser om fordon enligt tredje stycket 1–3 finns i Vägverkets föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

**3 a §** Bil ska anses uppfylla kraven i fråga om avgasutsläpp i denna författning om de tidigare registrerats och tagits i bruk i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och uppfyller de för fordonsmodellen relevanta avgaskraven enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser.

**4 §** De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211), avgasreningslagen (2011:318) och avgasreningsförordningen (2011:345), om inte något annat anges.

---

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Per Öhlund  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

**Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon**

När nedanstående beteckningar används i denna bilaga gäller följande.

<b>Beteckning</b>	<b>Betydelse</b>
N <sub>1</sub> klass I	Fordon av kategori N <sub>1</sub> som har en referensvikt av högst 1305 kg enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG <sup>2</sup> .
N <sub>1</sub> klass II	Fordon av kategori N <sub>1</sub> som har en referensvikt över 1305 kg och som är högst 1760 kg enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.
N <sub>1</sub> klass III	Fordon av kategori N <sub>1</sub> som har en referensvikt över 1760 kg enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.
Euro 5	Bil som uppfyller utsläppskrav i tabell 1 i bilaga 1 i EG-förordning nr 715/2007 <sup>3</sup> .
Euro 6	Bil som uppfyller utsläppskrav i tabell 2 i bilaga 1 i EG-förordning nr 715/2007 eller bil som uppfyller utsläppskrav i bilaga 1 i EG-förordning nr 595/2009 <sup>4</sup> .
Referensvikt	Fordonets vikt i körklart skick utan den enhetliga förarvikten på 75 kg samt med ett fast tillägg på 100 kg.
Fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov	Fordon med kompressionständer motor i kategori M <sub>1</sub> som är antingen <ul style="list-style-type: none"> <li>a) fordon för särskilda ändamål enligt 1 kap. 10 § med en referensvikt som överstiger 2 000 kg,</li> <li>b) fordon som har en referensvikt som överstiger 2 000 kg med plats för sju eller fler passagerare, inklusive föraren, undantaget fordon som lämpar sig för användning i terräng från och med den 1 september 2012, eller</li> <li>c) fordon som har en referensvikt som överstiger 1 760 kg som är specialbyggda i kommersiellt syfte med plats för rullstolar inne i fordonet.</li> </ul>

**2 kap. Avgaser lätta fordon**

Bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub> med referensvikt på högst 2610 kg ska beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

<sup>2</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

<sup>3</sup> EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

<sup>4</sup> EUT L 188, 18.7.2009, s. 1 (Celex 32009R0595).

Bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub> med referensvikt på högst 2840 kg får beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan om de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i EG-förordning nr 715/2007 är uppfyllda.

Bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla kraven i rad K1. Bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> får uppfylla kraven i rad K5. Med etanolbränsle avses motorbränsle enligt svensk standard SS 15 54 80:2006.

Bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) ska uppfylla kraven i rad K4.

Bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K6.

Trots dessa krav får

1. campingbil, ambulans eller likbil i fall som anges i rad S1 i tabellen nedan även uppfylla de krav som anges där, och

2. rullstolsanpassat fordon i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska ändring av

1. avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen på campingbil, ambulans eller likbil,

2. referensvikten inte medföra att ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet blir ogiltigt för campingbil, ambulans, likbil eller rullstolsanpassat fordon, och

3. avgassystemet på rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning förutsatt att avgasreningssystemet, inklusive eventuella filter, inte påverkas av ändringen.

Bestämmelser om ersättningskatalysatorer för bilar finns i EG-förordning 715/2007<sup>5</sup> och i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt EG-förordning	<b>EG-förordning nr 715/2007<sup>6</sup></b>	
	ändrad genom EG-förordning	EG-förordning nr 692/2008 Euro 5	2010-02-15–2015-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
			2012-01-01–2016-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
	EG-förordning nr 692/2008 Euro 6	2015-09-01 eller senare Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I	

<sup>5</sup> EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

<sup>6</sup> EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
			2016-09-01 eller senare Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv  ändrat genom direktiv	<b>70/220/EEG<sup>7</sup></b>	
		98/69/EG <sup>8</sup> Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I.	2010-02-15-2010-12-31  2010-02-01-2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub> och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
K3	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 83</b>	
		ändringsserie 05 Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabellen i avsnitt 5.3.1.4.	2010-02-15 eller senare
K4	Konverteringssystem uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K5	Konverteringssats som uppfyller kraven enligt 5 kap. 17–25 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.		2010-02-15-2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub>  2010-02-15-2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub>
K6	Bil med bensinmotordrift ska bilen vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.  Bil med dieselmotordrift uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonstypen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .		

<sup>7</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

<sup>8</sup> EGT L 350, 28/12/1998 s. 1 (Celex 31998L0069).

**3.1 Bränslesystem**

Bil som drivs av flytande bränsle ska beträffande bränslesystem uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska dock uppfylla kraven i rad K6 eller K7.

Bil som drivs av LPG (motorgas) ska beträffande bränslesystem uppfylla kraven i rad K3 eller K5.

Bil som drivs av CNG (metangas) ska beträffande bränslesystem uppfylla kraven i rad K4 eller K5.

Vid bedömning av om kraven i K1 eller K2 är uppfyllda ska ändring av

1. tankningsrörets dragning och längd samt omplacering av den inre tanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet på campingbil, ambulans och likbil,

2. tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningens dragning och längd samt omplacering av den ursprungliga bränsletanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet på rullstolsanpassat fordon.

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>	<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>70/221/EEG<sup>9</sup></b>	
	ändrat genom direktiv	2000/8/EG <sup>10</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/20/EG <sup>11</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>12</sup>	2010-02-15 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 34</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K3	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt	<b>ECE-reglemente 67</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K4	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt	<b>ECE-reglemente 110</b>	

<sup>9</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 23 (Celex 31970L0221).

<sup>10</sup> EGT L 106, 3.5.2000, s. 7 (Celex 32000L0008).

<sup>11</sup> EGT L48, 18.2.2006, s. 16 (Celex 32006L0020).

<sup>12</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K5	Konverteringssystem uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
och installerat enligt tillverkarens anvisningar			
K6	Konverteringsats som är typgodkänd enligt	Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system komponent och separat teknisk enhet.	2010-02-15 eller senare
och installerad enligt tillverkarens anvisningar.			
K7	Bränslesystemet ska vara så utfört att det, med avseende på risken för läckage, inte nämnvärt påverkas av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Detta gäller oavsett den tillämpliga blandningen av etanolbränsle och bensin.		

## 11. Föroreningar från dieselmotorer

Bil som inte omfattas av rad K1 i punkt 2 denna bilaga eller rad K1 i punkt 41 denna bilaga ska beträffande föroreningar från dieselmotorer (röktäthet avseende opacitet) och vid nationellt typgodkännande uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K3.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbil, ambulans eller likbil ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>72/306/EEG<sup>13</sup></b>	
		2005/21/EG <sup>14</sup>	2010-02-15-2013-01-01
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 24</b>	

<sup>13</sup> EGT L 190 , 20/08/1972 s. 1 (Celex 31972L0306).

<sup>14</sup> EUT L 61, 8.3.2005, s. 25 (Celex 32005L0021).

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.
K3	Uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>1</sup> .	2010-02-15 eller senare

### 39. Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning

Omfattar inte bilar som uppfyller kraven i rad K1 i punkt 2 denna bilaga.

Som alternativ till kraven i EG-förordningen får bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> beträffande koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Vid nationellt typgodkännande av ny fordonstyp gäller dock kraven i rad K3 eller K4.

Campingbil, ambulans, likbil och bepansrat fordon behöver inte uppfylla kraven i EG-förordning 715/2007 eller i denna författning.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska ändring av avgassystemet på rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning i de fall det inte krävs ytterligare provning av avgaser enligt punkt 2 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>80/1268/EEG</b> <sup>15</sup>
	ändrat genom direktiv	1999/100/EG <sup>16</sup> 2010-02-15–2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub>
		2004/3/EG <sup>17</sup> 2010-02-15–2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> klass I
		2010-02-15–2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II och III
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 101</b>
		ändringsserie 00 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare

<sup>15</sup> EGT L 375, 31.12.1980, s. 36 (Celex 31980L1268).

<sup>16</sup> EGT L 334, 28.12.1999, s. 36 (Celex 31999L0100).

<sup>17</sup> EUT L 49, 19.2.2004, s. 36 (Celex 32004L0003).



Rad	Bestämmelser	Tillämpas vid nationellt typgodkännande av fordon
K3	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>80/1268/EEG</b> <sup>18</sup>
		2004/3/EG <sup>19</sup>
		2010-02-15–2010-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II och III
K4	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 101</b>
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.
		2010-02-15 eller senare

-----

#### 41. Avgaser tunga fordon

Bil med referensvikt överstigande 2610 kg ska beträffande gasformiga föroreningar från dieselmotorer uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan. Med undantag för de bilar av kategori M1, M2, N1 och N2 med referensvikt på högst 2840 kg som uppfyller de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i EG-förordning nr 715/2007<sup>20</sup>.

Bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) får uppfylla kraven i rad K4.

Bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K5.

Trots kraven i denna författning får campingbil, ambulans eller likbil i fall som anges i rad S1 i tabellen nedan även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbil, ambulans eller likbil ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av föroreningar.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt EG-förordning	<b>EG-förordning nr 595/2009</b> <sup>21</sup> Euro 6
		2010-02-01 eller senare

<sup>18</sup> EGT L 375, 31.12.1980, s. 36 (Celex 31980L1268).

<sup>19</sup> EUT L 49, 19.2.2004, s. 36 (Celex 32004L0003).

<sup>20</sup> EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

<sup>21</sup> EUT L 188, 18.7.2009, s. 1 (Celex 32009R0595).

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2005/55/EG</b> <sup>22</sup> Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.
	ändrat genom direktiv	2005/78/EG <sup>23</sup> 2010-02-15-2013-12-31
K3	Fordon typgodkänt eller motor typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 49</b>
		ändringsserie 04 Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i avsnitt 5.2.1.
K4	Konverteringssystem uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.
K5	Uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .	

Rad	Bestämmelser
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.
S2	Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.

<sup>22</sup> EGT L 267, 19.10.1977, s. 1 (Celex 31977L0649).

<sup>23</sup> EGT L 341, 6.12.1990, s. 20 (Celex 31990L0630).

## **Bilaga 2. Fordon som avses användas i Sverige under begränsad tid**

### **I. Undantagna fordon**

I stället för att uppfylla kraven i bilaga 1 får,

1. lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg och personbil, som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister
2. lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg och personbil som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 4 lagen om vägtrafikregister (fordon som förs in i Sverige för tillfällig användning), och
3. personbil, lastbil eller buss som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

uppfylla kraven i avsnitt II i denna bilaga.

För fordon som införts tullfritt enligt 4 § lagen om tullfrihet m.m. gäller vad som sägs i denna bilaga endast under den tid fordonet har en ägare som avses i samma lagrum.

### **II. Krav på undantagna fordon**

Fordon

1. med förbränningsmotor ska ha ljuddämpare,
2. ska uppfylla kraven i bilaga X till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning,
3. ska ha ljudsignalanordning,
4. ska ha backspeglar,
5. ska ha färdbroms som kan minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,
6. ska ha parkeringsbroms som på sluttande mark kan hålla kvar fordonet om föraren lämnar det,
7. ska ha reservbroms som kan stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion
8. ska ha stölskydd,
9. ska ha hastighetsmätare,
10. ska ha backväxel om tjänstevikten överstiger 450 kg,
11. ska ha två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
12. ska ha två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
13. ska ha två baklyktor som visar rött ljus bakåt,
14. ska ha två eller tre stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färdbromsen används,
15. ska ha framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus,
16. ska ha bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus,
17. ska ha skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,
18. ska ha lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,
19. ska ha två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,
20. får vara utrustat med bakre sidomarkeringslyktor som visar rött ljus,
21. ska ha bilbälte i framsätet,
22. ska ha defroster,
23. ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare,
24. ska ha hjulskydd som består av stänkskärmar eller liknande,
25. ska ha vindruta, och
26. ska ha däck som klarar belastningen då fordonet är lastat till totalvikt samt även klara ska även klara fordonets maximala hastighet.